



УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ ДПО «Курсы  
гражданской обороны»  
города Новосибирска

В.О. Греков

" 25 " 09 2015 г.

**Программа**  
**«Отработка практических навыков управления маломерным судном»**  
**районы плавания «МП», «ВВП» и «ВП»**

Наименование темы	К-во часов	Примечание
Устройство и эксплуатация маломерного судна. Судовые системы и устройства. Правила эксплуатации и уход.	6	
Судовые двигатели и движители. Правила эксплуатации и уход.	6	
Судовые и такелажные работы. Меры безопасности при производстве судовых работ.	4	
Практическое судовождение и гидрометеорология. Звуковая и зрительная сигнализация. Основы радиосвязи.	8	
Борьба за живучесть судна. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.	4	
Практическое судовождение в условиях реальной обстановки. Управление судном при выполнении различных маневров.	12	
Зачеты	4	
Итого	44	

Преподаватель

*М. Иванов*

М.Иванов

**Содержание тем учебно-тематического Плана  
Отработки практических навыков управления маломерным судном  
районы плавания «МП», «ВВП» и «ВП»**

**1. Устройство и эксплуатация маломерного судна. Судовые системы и устройства.**

Общая номенклатура частей корпуса, палубы, внутренних помещений судна. Правила эксплуатации уход и ремонт.

Особенности эксплуатации судов из стеклопластика и легких сплавов.

Рулевое устройство. Регулировка. Содержание и эксплуатация

Якорное устройство. Содержание и эксплуатация.

Швартовное и буксирное устройства. Содержание и эксплуатация.

Спасательные средства. Размещение спасательных средств на судах.

Пользование спасательными средствами. Уход и содержание спасательных средств.

Аварийное имущество. Содержание и эксплуатация.

Противопожарные средства. Правила тушения пожаров. Содержание и эксплуатация.

Камбуз. Эксплуатация камбузных печей на жидком топливе и газе. Меры безопасности при эксплуатации камбуза.

**2. Судовые двигатели и движители.**

Двигатели внутреннего сгорания (ДВС). Содержание и эксплуатация.

Содержание и эксплуатация реверс-редуктора, валопровода, дейдвуда, поворотного-откидных колонок.

Порядок пуска и остановки двигателя, контроль за их работой, меры безопасности.

Особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе.

Меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями (бензин, электролит, антифриз).

Общие рекомендации по эксплуатации моторов. Характерные неисправности стационарных ДВС и подвесных моторов, их возможные причины и способы устранения.

Запуск мотора, побывавшего в воде. Консервация двигателя.

Общие требования к электросети. Сопротивление изоляции, порядок и правила его измерения, установленные нормы сопротивления изоляции электрооборудования судов.

Аккумуляторы. Правила ухода и эксплуатации аккумуляторных батарей.

Техника безопасности при обслуживании электрооборудования.

### **3. Судовые и такелажные работы.**

Такелажные работы:

Предметы такелажного снабжения (блоки, гаки, скобы, обухи, рымы, коуши, такелажные цепи) и их применение. Такелажный инструмент. Тросы (стальные, комбинированные, растительные, из искусственных волокон) и их применение. Разрывная и рабочая прочность троса. Сплесни и огоны. Такелажные цепи.

Назначение и способы вязания наиболее используемых морских узлов (прямой, рифовый, шкотовый, брамшкотовый, беседочный, шлопочный, выбленочный, задвижной штык, простой штык, штык со шлагом, рыбацкий штык, удавка, удавка со шлагом, буйренный, плоский узел и др.).

Техническое обслуживание судов:

Виды и периодичность технического обслуживания и ремонтов маломерных судов. Основные сведения о доковании судов.

Малярные работы и меры безопасности:

Подготовка судна к покраске. Подбор красок. Покраска судна.

Защита корпуса от обрастания и коррозии. Организация и проведение окрасочных работ на судне. Подготовка стальных, алюминиевых, оцинкованных, деревянных и стеклопластиковых поверхностей. Грунты, краски, лаки, эмали. Меры безопасности при проведении окрасочных работ.

Электрохимическая защита корпуса.

Рекомендации по уходу за моторными маломерными судами и их хранению.

### **4. Практическое судовождение и гидрометеорология. Звуковая и зрительная сигнализация. Основы радиосвязи.**

Подготовка к плаванию в малоизученных и незнакомых районах.

Расчет дальности видимости предметов и огней в море. Глазомерное ориентирование: приближенная оценка углов, расстояний, направлений, оценка положения судна.

Чтение карт и атласов ВВИ.

Поддержание на уровне современности, корректура карт.

Прокладочный инструмент (параллельная линейка, штурманский транспортир, измеритель), выверка прокладочного инструмента.

Снятие и прокладка направлений и расстояний на карте.

Устройство магнитного компаса, установка на судне. Эксплуатация компаса, снятие пеленгов и направлений, контроль за его работой.

Уничтожение девиации магнитного компаса, таблица девиации.

Перевод и исправление румбов (переход от истинных направлений к магнитным и компасным и наоборот).

Измерение скорости и пройденного расстояния.

Определение маневренных элементов судна.

Измерение глубины эхолотом. Ручной лот. Регулировки и выверка эхолота.

Судовая радиолокационная станция. Ее эксплуатация в различных режимах работы, измерение расстояний и меры безопасности.

Практическая работа на картах:

Измерение пеленгов, и направлений, исправление поправкой компаса, прокладка пеленгов на карте.

Определение места судна по 2-м пеленгам.

Определение места судна по 3-м пеленгам.

Определение места по двум горизонтальным углам. Выбор ориентиров. Порядок и способы измерения углов, исправление поправками, построение изолиний на карте, использование протрактора, кальки.

Определение места судна по расстояниям. Способы измерения расстояний (по вертикальному углу, РЛС, дальномерной сетке бинокля и др.) последовательность измерения навигационных параметров. Построение изолиний на карте.

Комбинированные способы определения места: по пеленгам и расстояниям, глубинам и др.

Использование разновременных линий положения: крюйс-пеленг, крюйс-расстояние. Порядок выполнения наблюдений и работа на карте.

Счисление пути судна. Графическое счисление (прокладка). Правила ведения и оформления прокладки.

Учет дрейфа при прокладке.

Учет течения при прокладке.

Совместный учет дрейфа и течения.

Плавание на мелководье, прохождение каналов, мостов. Шлюзование.

Звуковая и световая сигнализация. Сигналы бедствия.

Порядок ведения радиосвязи в направлении судно – судно и судно – берег. Особенности организации и ведения радиосвязи на море, реках, озерах, водохранилищах, других внутренних водных бассейнах. Правила использования УКВ радиостанций на море и ВВП.

## **5. Борьба за живучесть судна. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде**

Обеспечение живучести судна. Борьба за непотопляемость и борьба с пожаром на судне.

Комплектация и содержание АСИ. Заделка трещин и пробоин на судне. Постановка мягкого и жесткого пластырей.

Использование огнетушителей различных типов.

Подготовка к эвакуации и оставление судна пассажирами и экипажем. Практическое использование спасательного имущества (плоты, жилеты, термокостюмы, пиротехника).

Маневрирование при подходе к аварийному судну и людям на воде. Оказания помощи аварийному судну. Буксировка аварийного судна. Подъем на борт людей, терпящих бедствие на воде.

Съемка судна с мели:

Оценка положения судна и предварительные расчеты. Способы разворачивания судна, кренование судна, завоз якорей и концов, использование помощи других судов. Меры безопасности при снятии судна с мели.

Первая медицинская помощь пострадавшим людям: порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия.

Проведение искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

Накладывание шин и повязок.

## **6. Практическое судовождение в условиях реальной обстановки. Управление судном при выполнении различных маневров.**

Подготовка судна к плаванию, размещение на борту судна груза, спасательных средств, инвентаря. Проверка исправности механизмов, подготовка двигателя к пуску. Безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, остановка двигателя.

Управление судном на несудоходном участке водоема: дача хода, движение по прямой на малом ходу, развитие скорости, выполнение поворотов и разворотов на разных скоростях, плавное снижения скорости для остановки и подход к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой; управление судном при движении на заднем ходу, экстренная остановка судна с гашением инерции, управление судном при подходе к другому судну, плавание на мелководье. Постановка на якорь.

Посадка и высадка пассажиров с причала, с берега, с другого судна.

Выполнение маневра «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств).

Плавание в условиях реальной судоходной обстановки в светлое время суток, соблюдение требований навигационных знаков, управление судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода. Чтение сигналов, подаваемых с берега и другими судами.

Управление судном при плавании в сложных гидрометеоусловиях. Штормование судна.

Действия судоводителей при резком усилении ветра и волнения, в шторм. Штормовые сигналы.

Управление судами при ограниченной видимости днем и в темное время суток.

Осуществление постоянного наблюдения за водной поверхностью на пути судна.

Уклонение от тоняков и других плавающих предметов.

Первичная отработка управления судном и управление судном в особых условиях производится на тренажере.

## **7. Зачеты**

Преподаватель



Иванов М.И.